

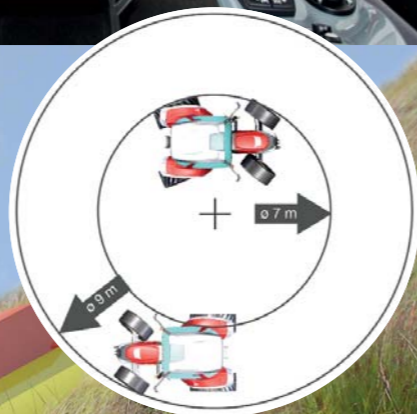
Aufsteiger

Ein Kraxler am Berg

Wer im Erzgebirge lebt und arbeitet, der muss sich auf die Berge einstellen. Da ist das Laufen und das Fahrradfahren herrlich, wenn es runter geht, und anstrengend, wenn der nächste Hügel oder Anstieg wartet. Aber es ist hier im südlichen Sachsen besonders schön. Und das zu jeder Jahreszeit! Auch die Landwirtschaft arbeitet hier im Mittelgebirge unter diesen besonderen Bedingungen. Das liegt auch am Wetter: hier in den Bergen gibt es mehr Niederschläge und die Temperaturen sind im



Er hat durch Hinterachslenkung nur 7 Meter Wenderadius



Sommer milder, dafür im Winter oft ziemlich frostig. Die Erntezeiten liegen um einige Wochen später als im Flachland, und im Winter gibt es meist mehr Schnee als in tiefer gelegenen Landstrichen. Die Landwirte im Erzgebirge fahren deshalb auch Traktoren, die besonders gut an diese Gegebenheiten angepasst sind – auf Feld und Wiese ebenso wie auf den Straßen. Lindner-Traktoren eignen sich dafür besonders gut. Gerade in den Bergen und auf Grünland spielen sie



ihre Stärken aus. „Sicheres Arbeiten ist auch am Steilhang garantiert“, weiß Steffen Hahn von SH Landtechnik in Zwönitz. Er ist Hauptvertragsändler für Lindner-Traktoren. Der Lintrac 90 mit seinem kraftvollen und sparsamen 102 PS 4-Zylinder-Motor ist so einer, der sich im gebirgigen Gelände ganz zuhause fühlt - ein echter „Verlass-Typ“. Das liegt unter anderem an seinem niedrigen Schwerpunkt. Er ist so konstruiert, dass die Kippgefahr am Berg viel geringer ist, als bei anderen Traktoren. Bis 60 Prozent Steigung macht ihn zu einem richtigen Kraxler am Hang. Das liegt aber auch an seiner hervorragenden Lenkung: durch 4-Rad-Lenkung (also auch die Hinterachse lenkt mit) ist der Lintrac 90

extrem Wendig. Das sind beste Voraussetzungen zum Einsatz am Hang. Das mit der Hinterachslenkung hat aber noch einen weiteren Vorteil, denn der Traktor fährt auf diese Weise auch bei der Kurvenfahrt immer in seiner Spur. Das schont den Boden. Schau dir mal den Wendradius eines Traktors ohne Hinterachslenkung an, dann verstehst du den Vorteil. Aber auch im Winter ist der Lintrac 90 ein zuverlässiger Helfer. Denn du siehst, er macht sich gut als Schneeräumer mit Pflug oder Fräse. Und für den Fahrer ist das Arbeiten sehr angenehm, weil die Kabine übersichtlich und die Bedienung kinderleicht ist.

Also einfach einsteigen und losfahren!

3
Womit räumt der Lintrac im Winter?



Der Lintrac 90...
...verfügt über ein stufenloses Getriebe
...hat eine 4-fach-Heckzapfwelle mit vier Geschwindigkeiten
...ist als Frontlader und Zugmaschine geeignet
...hat eine Panoramakabine mit Rundumsicht